

**24 april 2018**

Merelbeke, vrijdag 20 april 2018

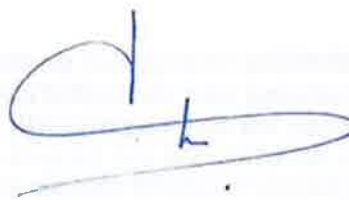
Geachte gemeenteraadsleden,

We hebben de eer u hierbij de aanvullende agendapunten toe te sturen voor de vergadering van de gemeenteraad van **24 april 2018 om 19:30 uur** in de raadzaal van het gemeentehuis van Merelbeke, Hundelgemsesteenweg 353, 9820 Merelbeke.

In opdracht,



Sofie Moreels  
Gemeentesecretaris wn.



Luc Van Huffel  
Voorzitter gemeenteraad

---

## **AANVULLENDE AGENDA**

---

### **Openbare vergadering**

#### **AP 1. Schriftelijke vraag van gemeenteraadslid Guido Mortier (N-VA) over heraanleg Brandegems Ham in betonverharding**

Het college van burgemeester en schepenen heeft de intentie om de trage weg Brandegems Ham in de Scheldevallei heraan te leggen in een betonverharding in vervanging van de bestaande dolomietverharding. De heraanleg in betonverharding wordt geraamd op 95.832,00 euro (inclusief BTW) en zou gunstig geadviseerd zijn door het Agentschap Natuur en Bos (ANB). Nochtans zijn de Scheldemeersen op die plaats geklasseerd als landschap bij Koninklijk besluit van 4 november 1981. In artikel 2 van voormeld Koninklijk besluit wordt verboden: "... *het verharden van wegen en paden met homogeen materiaal, zoals asfalt of beton.*"

- Is de heraanleg van de Brandegems Ham met betonverharding niet in strijd met het KB van 4 november 1981 houdende klassering van de Scheldemeersen als landschap?

**AP 2. Schriftelijke vraag van gemeenteraadslid Stefaan Van Hecke (Groen) over een mogelijke verhoging van de intensiteit van vrachtverkeer in Merelbeke ten gevolge van de invoering van de kilometerheffing**

Op 1 april 2016 werd er een kilometerheffing voor vrachtwagens ingevoerd. Enkel op de snelwegen en voornaamste N-wegen is een heffing groter dan nul euro van toepassing. Na een jaar werd de kilometerheffing geëvalueerd. Er werd nagegaan of er al dan niet een blijvend ontwijkingsgedrag is naar andere wegen. Er is discussie over cijfers voor de Hundelgemsesteenweg. Recent stellen inwoners van de Gaversesteenweg een opmerkelijk hogere intensiteit van vrachtverkeer vast. Het lijkt aangewezen om mogelijk 'ontwijkgedrag' via de Gaversesteenweg (mogelijks als alternatief voor de N60) te onderzoeken en, desgevallend, maatregelen te voorzien.

- Beschikt de gemeente over andere of recentere cijfers (dan deze van het onderzoek van november 2017) die aangeven of het vrachtverkeer over gewestwegen intensiever is geworden in Merelbeke na de invoering van de kilometerheffing?
- Beschikt de gemeente over gegevens van een mogelijke wijziging, sedert de invoering van de kilometerheffing, in de vrachtwagenintensiteit op lokale wegen, zoals de Gaversesteenweg?
- Zo ja, wat geven de cijfers aan?
- Zo neen, is het bestuur bereid dit te onderzoeken?
- Indien een verhoging van de intensiteit is/wordt vastgesteld, welke maatregel zal de gemeente nemen om zwaar vrachtverkeer dat geen lokale bestemming heeft in Merelbeke, maximaal te weren?
- Is er ondertussen uitsluitel over de mogelijke exponentiële groei van de vrachtwagenintensiteit op de Hundelgemsesteenweg richting Zwalm, dan wel of er fouten zijn gebeurd bij deze telling?

**AP 3. Schriftelijke vraag van gemeenteraadslid Frank Monsecour (Groen) over de toename van de restafvalberg per inwoner in de periode 2012-2017: oorzaken en het bestuurlijk antwoord erop?**

Tijdens de milieuraad van 18 april schetste de bevoegde ambtenaar de evolutie van de afvalcijfers in Merelbeke met als vergelijkingsjaren 2012 en 2017. Na vele jaren van dalende cijfers inzake restafval tijdens de vorige legislaturen, worden de voorbije vijf jaren blijkbaar gekenmerkt door een negatieve trendbreuk, namelijk een stijging van het restafvalcijfer met vijf kilo per persoon. Laat de cijfers verder voor zich spreken (*milieuraad, 18/4/18*): in 2012 werd 127,35 kilo restafval/persoon ingezameld, in 2017 was dat gestegen naar 132,49 kilo (of = 5 kilo er bij). In absolute cijfers: in 2012 werd 3.011.860 kilo restafval ingezameld, in 2017 was dat 3.263.100 kilo of een stijging van 251.240 kilo.

- Zijn de bevoegde schepen en de gemeentelijke vertegenwoordigers in IVM op de hoogte van deze negatieve trend? Zo ja, sinds wanneer zijn die cijfers gekend?
- Is deze negatieve trend waarneembaar bij andere gemeenten aangesloten bij IVM? Is dit een ruimere trend in de regio?
- Aangezien IVM ook het streven naar een circulaire economie met veel minder afval vooropstelt, hoe wordt in de schoot van deze intercommunale gereageerd op deze negatieve trend? Welke structurele maatregelen worden er genomen/gepland om dat tij te keren bij de partners?
- Welke stappen zijn/zullen worden genomen op gemeentelijk niveau om de opnieuw stijgende restafvalberg (en dito kosten) aan te pakken?
- Gezien het belang van dit dossier, stelt Groen voor om deze kwestie - na een eerste reflectie op de gemeenteraad - ten gronde te behandelen in de bevoegde gemeenteraadscommissie.