

**27 november 2018**

Merelbeke, vrijdag 23 november 2018

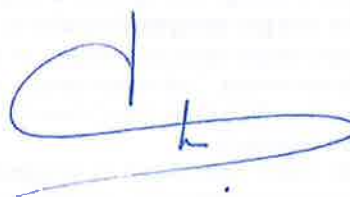
Geachte gemeenteraadsleden,

We hebben de eer u hierbij de aanvullende agendapunten toe te sturen voor de vergadering van de gemeenteraad van **27 november 2018 om 19:30 uur** in de raadzaal van het gemeentehuis van Merelbeke, Hundelgemsesteenweg 353, 9820 Merelbeke.

In opdracht,


Marleen Volckaert  
Algemeen directeur wn.



Luc Van Huffel  
Voorzitter gemeenteraad

---

## **AANVULLENDE AGENDA**

---

### **Openbare vergadering**

#### **AP 1. Schriftelijke vraag van gemeenteraadslid Guido Mortier (N-VA) over het rolstoelvriendelijk maken van enkele trage wegen in de Scheldevallei**

In de Scheldevallei zijn er op het grondgebied van Merelbeke een 6-tal trage wegen die toegang geven tot de Trekweg langsheen de Schelde. Enkel ter hoogte van Zwijnaardebrug kan een rolstoelgebruiker vanuit een trage weg de Trekweg zonder problemen oprijden. Tussen Zwijnaardebrug en de grens met de gemeente Gavere is de Trekweg niet bereikbaar voor rolstoelgebruikers. Vooral het verlengde van de Brandegems Ham, de trage weg naast Schelderodeput en de Veerpontwegel kunnen met relatief geringe kosten rolstoelvriendelijk gemaakt worden door een minimale steenslagfundering en een bovenlaag met porfiersplit, zoals recent gebeurd is in de Langeweide.

- Is het college van burgemeester en schepenen bereid de trage wegen Brandegems Ham, de trage weg langs Schelderodeput en de Veerpontwegel gebruiksvriendelijk te maken voor rolstoelgebruikers?

**AP 2. Schriftelijke vraag van gemeenteraadslid Stefaan Van Hecke (Groen) over wijzigingen in de organisatie van de ambulancedienst in Merelbeke en impact op de snelheid van de hulpverlening**

De wijze waarop de ambulancedienst met vrijwilligers is georganiseerd in Merelbeke, is gewijzigd sinds 1 november 2018. Vroeger vertrok de ambulancier van thuis uit, pikte zijn/haar collega op in de buurt en kon rechtstreeks doorrijden naar de plaats van de interventie. Blijkbaar moet de ambulance nu steeds aanwezig zijn in de brandweerkazerne. In sommige gemeenten zijn de vrijwilligers aanwezig in de brandweerpost en kunnen dan onmiddellijk uitrukken. Er is blijkbaar beslist om die manier van werken niet toe te passen in Merelbeke. Dit heeft een grote impact op de snelheid waarmee de ziekenwagen kan uitrukken in Merelbeke terwijl elke minuut telt bij een medische interventie.

- Waarom kunnen/mogen de ambulanciers geen permanente verzekering in de brandweerkazerne van Merelbeke en van daaruit uitrukken bij een oproep?
- Sommige ambulanciers wonen te ver van de kazerne om nog te kunnen meewerken als vrijwilliger. Hoeveel ambulanciers hebben hierdoor afgehaakt?
- Waarom heeft het gemeentebestuur aanvaard dat deze regeling, die heel nadelig is voor de Merelbeekse bevolking, wordt ingevoerd?
- Hoelang duurt het nu gemiddeld voordat een ambulance met twee personen kan vertrekken naar de plaats van interventie? Hoelang duurde dat gemiddeld in de maand oktober?
- Wat is de gemiddelde totale aanrijtijd bij een oproep sinds 1 november 2018? Wat was de gemiddelde aanrijtijd in de maand oktober 2018?
- Wanneer zal deze manier van werken worden beëindigd?

**AP 3. Schriftelijke vraag van gemeenteraadslid Frank Monsecour (Groen) over belangrijke trage wegendossiers**

Meerdere trage wegendossiers slepen al erg lang aan waardoor de mobiliteit ter plekke (recreatief, functioneel...) al even lang is verhinderd. Vanuit beleids oogpunt is het relevant in te schatten hoe dit komt. De Groen-fractie vraagt daarom een concrete stand van zaken over volgende dossiers.

- Wat is de stand van zaken in volgende, concrete dossiers?
- Welke beleidshandelingen werden gesteld om de trage weg toegankelijk te maken?
- Is er overleg geweest? Zo ja, met wie en wanneer?
- Loopt er (nog) een gerechtelijke procedure?
- Welke acties zijn gepland ter herwaardering?
  1. Abeeldreef/Wisselbelos (voetweg 43) tussen Gaversesteenweg en Melsenbeekstraat.
  2. Hazenlos (voetweg 16) tussen Munte Zink en Snijpaardwegel
  3. Conversatiewegel (voetweg 74) tussen Kloosterstraat, Vroonhof en Zusters Maricolenstraat.
  4. Vijverbroekwegel (voetweg 33) tussen Molenstraat en Meierij. Werd ooit feestelijk ingewandeld maar is vandaag nog steeds niet begaanbaar. Is wel opgenomen in de nieuwe actienota, maar wat garandeert welk resultaat (ooit)?

**AP 4. Schriftelijke vraag van gemeenteraadslid Isabel Thys (Groen) over minder hinder plan Bergwijkbrug**

Met nog amper vier maanden voor de aanvang van de werken aan de Bergwijkbrug zouden we graag zicht krijgen op de maatregelen die zullen worden genomen om verkeerschaos te vermijden en de hinder te beperken voor weggebruikers, omwonenden, schoolkinderen en lokale handelaren. De verkeerschaos enkele weken geleden naar aanleiding van de werken aan de Gontrode Heirweg tegelijkertijd met werken aan de E40 stemt ons niet optimistisch.

- Zal de vooropgestelde timing - april 2019 tot maart 2020 - behouden blijven? Zit alles op schema (goedkeuringen, vergunningen, ...)?
- Fase 3 en 4 van de werken aan de Gontrode Heirweg én de werken aan de Bergwijkbrug staan gelijktijdig gepland. Kan dit vermeden worden? Zullen de Bergwijkbrug én de Varensbrug gelijktijdig onderbroken zijn voor verkeer? Voor alle verkeer? Dus ook fietsverkeer en bussen?
- Verkeerstellingen wijzen uit dat het om heel wat verkeer gaat. Dient dit verkeer een andere route, een ander vertrektijdstip of ander vervoersmiddel te nemen?
- Wijk Flora komt op een schiereiland te liggen. Hoe wil het bestuur files, sluipverkeer en andere hinder vermijden? Welke maatregelen worden voorzien?

- Hoe zal het verkeer omgeleid worden? En in welke straten wordt meest overlast verwacht? Worden extra controles ingepland, onder andere snelheidscontroles in de omliggende straten en langs sluiproutes? Komen er ergens tijdelijke lichten?
- De kostprijs voor een noodbrug voor fietsers en voetgangers werd berekend en te duur bevonden. Maar, werd deze kostprijs afgewogen tegen de maatschappelijke kost?
- Werden alle opties bekeken (bouwmethoediek, bouwplaats, noodbrug, ...) waardoor de sluiting van de brug (1 jaar!) kan ingekort worden?
- Welke alternatieven zullen uitgewerkt te worden om de bereikbaarheid te garanderen en het autogebruik positief te ontraden? Wordt er een sensibilisatiecampagne (naast concrete maatregelen en alternatieven) opgezet in functie van een modal shift?
- In welke mate worden scholen, bedrijven en lokale handelaars betrokken om hen te helpen bereikbaar te blijven

**AP 5. Schriftelijke vraag van gemeenteraadslid Marijke Pruyt (Groen) over respect voor funerair erfgoed**

Op de begraafplaats van Melsen kregen vier van de vijf graven een 4 sterrenquotatie door een expert verbonden aan de vzw Epitaaf. Deze werden ook opgenomen in de inventaris van funerair erfgoed met een lokaal historische erfgoedwaarde. We stellen vast dat er enkele van deze oude grafzerken zijn weggenomen. Er bestaat een inventaris, van het funerair erfgoed aanwezig op onze begraafplaatsen. Deze inventaris werd opgemaakt door vele vrijwilligers.

- Wie gaf de opdracht om deze oude graven uit 1910, 1882, 1868 weg te nemen aan de achterzijde van de kerkhofmuur in Melsen?
- Waarom werden twee van deze graven verwijderd ondanks hun "vier sterrenquotatie"?
- Hoe zit het met de samenwerking in dit soort casussen tussen de bevolkingsdienst/dienst concessies en de dienst erfgoedprogrammatie?
- Waarom wordt de inventaris van het funerair erfgoed op de begraafplaatsen, opgemaakt door tal van vrijwilligers, nog steeds niet geactiveerd of op zijn minst geraadpleegd?
- IOED wil in 2019 een traject opzetten rond de inventaris van funerair erfgoed. Kunnen zij snel in het bezit gesteld worden van deze inventaris gebaseerd op het immens werk verzet door talrijke vrijwilligers in Merelbeke?