

**25 juni 2019**

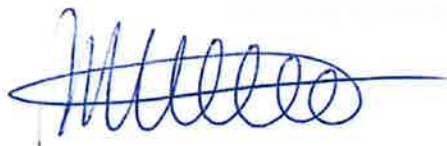
Merelbeke, vrijdag 21 juni 2019

Geachte gemeenteraadsleden,

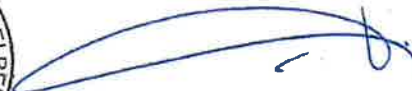
We hebben de eer u hierbij de aanvullende agendapunten toe te sturen voor de vergadering van de gemeenteraad van **25 juni 2019** aansluitend op de raad voor maatschappelijk welzijn in de raadzaal van het gemeentehuis van Merelbeke, Hundelgemsesteenweg 353, 9820 Merelbeke.

In opdracht

Voor de waarnemend algemeen directeur, Kristof De Bel, afwezig,  
(gemeenteraadsbesluit 26/03/2019)



Marleen Volckaert  
Waarnemend algemeen directeur



Bertrand Vrijens  
Voorzitter gemeenteraad

---

## **AANVULLENDE AGENDA**

---

### **Openbare vergadering**

#### **AP 1. Schriftelijke vraag van gemeenteraadslid Pieter Verstraete (Groen) over screening verkeersborden ifv speed pedelecs**

Voor de modal shift is de komst van de elektrische fiets een echte game changer. Van de drie bestaande categorieën is de speed pedelec de bijzonderste. Speed pedelecs zijn immers onderworpen aan dezelfde verkeersregels als de bromfietsen, klasse B, maar er zijn in bepaalde omstandigheden soepelere regels van toepassing. Daarnaast bestaan er ook specifieke verkeersborden waartoe er sinds oktober 2016 de specifieke Klasse P gecreëerd is. We merken echter dat de specifieke onderborden soms ontbreken of dat de bestaande verkeersborden voor een afwisselend gebod of verbod zorgen voor de positie die de speed pedelec op de weg mag of moet volgen.

- Is het gemeentebestuur bereid om op korte termijn de fietsinfrastructuur te screenen, specifiek de verkeersborden voor fietsers?

- Zal de gemeente de nodige aanpassingen doen aan de verkeersborden, met daarbij volgende uitgangspunten:
  - o Een zo leesbaar, coherent en veilig geheel aan verkeersborden;
  - o Dat speed pedelecs minstens alle trajecten kunnen volgen die gewone fietsers mogen volgen;
  - o Dat speed pedelecs zo min mogelijk hun positie op de weg hoeven te wijzigen?
- Is de gemeente bereid om alle info omtrent de verkeersregels en de verkeersborden, specifiek van toepassing op speed pedelecs te delen met haar inwoners?

**AP 2. Schriftelijke vraag van gemeenteraadslid Marijke Pruyt (Groen) over twee trage wegen in het centrum**

In het centrum ter hoogte van de Tramstelplaats wordt momenteel het Wisselbospad afgesloten omwille van veiligheidsredenen. Deze trage weg verbindt het dorp met de Mijleekwijk en wat verder op met de Kloosterstraat. Dit pad is een belangrijke schakel in het huidige en toekomstig Trage wegennetwerk om en rond het centrum. Maar ook cruciaal in de reeks alternatieven voor de mobiliteit bij het dwars N/Z-O/W doorkruisen van het centrum. Het pad naar het dorp/kruispunt Hundelgemsesteenweg/Rotonde is cruciaal voor vele scholieren en burgers op weg naar verschillende scholen of naar hun werk. Ook het deel Van de Conversatiewegel tussen de Kloosterstraat en de Zusters Maricolenstraat is nog steeds moeilijk tot niet toegankelijk voor het publiek.

- Sinds wanneer is het pad gesloten om veiligheidsredenen?
- Wat zijn de redenen voor het afsluiten van het pad?
- Sinds wanneer is er sprake dat dit pad moet worden aangepakt?
- Tegen wanneer wordt dit pad hersteld?
- Op welke wijze zal dit gebeuren?
- Over de herwaardering van de Conversatiewegel tussen de Kloosterstraat en de Zusters Maricolenstraat lopen sinds de vorige legislatuur gesprekken tussen de eigenaar, de omwonenden en het bestuur. Wat is hier de stand van zaken? Waarom wordt in tussentijd het juridisch nog bestaande tracé niet toegankelijk gemaakt?