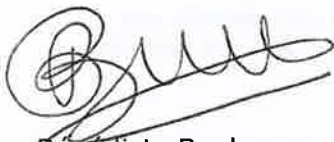


23 februari 2021

Merelbeke, vrijdag 19 februari 2021

Geachte gemeenteraadsleden,

We hebben de eer u hierbij de aanvullende agendapunten toe te sturen voor de vergadering van de gemeenteraad van **23 februari 2021** aansluitend op de raad voor maatschappelijk welzijn in de raadzaal van het gemeentehuis van Merelbeke, Hundelgemsesteenweg 353, 9820 Merelbeke.



Bénédicte Buylen
Algemeen directeur



Bertrand Vrijens
Voorzitter gemeenteraad

AANVULLENDE AGENDA

Virtuele vergadering - in uitvoering van het besluit van de burgemeester van 1 februari 2021 in het kader van maatregelen tegen COVID-19. Voor het publiek wordt voorzien in live streaming.

Openbare vergadering

AP 1. Voorstel van beslissing door gemeenteraadslid Pieter Verstraete (Groen) - Motie voor statiegeld - toetreding statiegeldalliantie

Op 18 februari 2021 stuurde gemeenteraadslid Pieter Verstraete (Groen) een motie en bijhorende ontwerpbeslissing over hoger vermeld punt door om toe te voegen aan de agenda en hierover een beslissing te nemen.

AP 2. Schriftelijke vraag van gemeenteraadslid Gerda De Backer (Groen) over problematiek minder mobiele centrale in kader van beperkte capaciteit

We vernemen mooie initiatieven in verband met de Minder Mobielenwerking en het vervoer naar het vaccinatiecentrum. We willen wel deze zorg melden: bewoners die nu reeds gebruik maken van die dienstverlening van het rolstoeltoegankelijk vervoersmiddel van onze MMC krijgen af en toe te horen dat hun (voor hén noodzakelijke) vervoer niet kan doorgaan door voorrang aan medisch vervoer. Deze vervoerstekorten zullen door het

bijkomende Covid-vaccatievervoer misschien nog wel vergroten. Dit brengt het aanbod voor de vaste gebruikers in het gedrang. We maken ons ook zorgen over de capaciteit en de basisdienstverlening voor kansengroepen.

- Hoeveel keer per dag/ per week wordt het rolstoelvriendelijk voertuig ingezet op aanvraag?
- Wat verstaat men onder medisch vervoer? Hoe bepaalt men die voorrang t.o.v. aanvraag rolstoelvervoer?
- Is er nood aan een tweede voertuig?
- Hoeveel vrijwilligers en welke capaciteitsinzet per week hebben we nu en tot hoeveel personen / capaciteit willen we komen om ook het Covid vaccinatievervoer te kunnen opnemen?

AP 3. Schriftelijke vraag van gemeenteraadslid Veerle Duportail (Groen) over het inzetten van 'Telraam', een innovatieve meetmethode dat verkeer samen met burgers telt, in onze gemeente

Om een degelijk en onderbouwd mobiliteitsbeleid uit te werken zijn verkeerstellingen essentieel zowel qua verkeersdruk als qua gereden snelheid. In praktijk blijkt dit telkens weer een struikelblok. Ook nu in het kader van snelheidsproblemen versus verkeerveiligheid en leefbaarheid in de Bergbosstraat bereiken ons meermaals klachten met betrekking tot de te hoge snelheid (> 50km/u) van vrachtverkeer en bussen. Dit brengt ons bij Telraam: Telraam ontwikkelt top technologisch en betrouwbaar meetmateriaal, dat verkeer fijnmazig, continu, multimodaal, correct en samen met burgers kan tellen én analyseren.

- Zijn er plannen van de gemeente om in de Bergbosstraat binnen zone 50km/u snelheidsbeperkende maatregelen te nemen? Zo nee, kan dit opgenomen worden om te onderzoeken?
- Zitten de actieve tellocaties in onze gemeente reeds vervat in een netwerk van Telraam of staan deze op zichzelf?
- Is de gemeente bereid om met Telraam aan de slag te gaan en een netwerk van Telramen op te starten over het ganse grondgebied in het belang van een sturend mobiliteitsbeleid?

AP 4. Schriftelijke vraag van gemeenteraadslid Marijke Pruyt (Groen) over een voorstel voor het ontsluiten van twee nabij groene longen in het centrum en het creëren van een wandel- en fietslus via oude en nieuwe trage wegen

We zagen meer dan ooit het belang van nabij-groen in coronatijden. We werden ons nog meer bewust van het belang van de omgeving voor ons fysiek en mentaal welzijn. Corona deed ons anders kijken naar de omgeving van ons kot. Er is het belang van groen/bomen en het is bewezen de link met de hogere temperaturen in verstedelijkt gebied. Er is het belang van opvang van regenwater en het bufferen van water. Bij het inzetten op kernverdichting en appartementen in het centrum hebben de bewoners daar nood aan wandelruimte en groene rustpunten. We stellen voor om twee grote nabij groene longen in het centrum te ontsluiten en een wandel- en fietslus te creëren via het heropenen van oude trage wegen en het creëren van nieuwe trage wegen.

- Wil de gemeente op korte termijn trage wegen (her)inzetten om dit nabij groen in het centrum te ontsluiten en hierdoor een wandel- en fietslus mogelijk te maken?
 - Door de bestaande trage weg de Geraardsbergse voetweg te heropenen/te verbinden van de Lembergsesteenweg tot de Roskamstraat en eventueel te verlengen over Ijsenbroek.
 - Door het (her) openen van deels een oude trage weg/nieuwe trage weg tussen Jezuitenwegel en Roskamstraat.
 - Door op plan getekende te realiseren voetweg op BPA 7B van de Lembergsesteenweg tot de Roskamstraat daadwerkelijk te realiseren of een deel ervan te verleggen.
- Wat betreft de te realiseren voetweg op het BPA 7B:
 - Waarom was de voorgestelde publieke voetweg oorspronkelijk ingepland?
 - Waarom is de realisatie van die voetweg niet gebeurd?
 - Waarom liep die voetweg niet over het enige ingesloten stuk gemeentelijke grond?
 - Is het haalbaar om de geplande voetweg in BPA 7B te realiseren of kan men deze voorgestelde voetweg nog verleggen?

- Wil de gemeente en ziet de gemeente de mogelijkheden om een kleine en grotere wandel- en fietslus rond de twee nabij groene longen in het centrum te ontwikkelen?
- Heeft de gemeente een visie en de wil om deze twee nabij groene longen tussen Jezuitenwegel en Roskamstraat en IJsenbroek in het verstedelijkt centrum te ontwikkelen?

Besloten vergadering

AP 5. Schriftelijke vraag van gemeenteraadslid Hendrik De Vis (N-VA)

Raadslid Hendrik De Vis (N-VA) wenst een vraag te stellen tijdens de besloten vergadering.

