

23 maart 2021

Merelbeke, vrijdag 19 maart 2021

Geachte gemeenteraadsleden,

We hebben de eer u hierbij de aanvullende agendapunten toe te sturen voor de vergadering van de gemeenteraad van **23 maart 2021** aansluitend op de raad voor maatschappelijk welzijn in de raadzaal van het gemeentehuis van Merelbeke, Hundelgemsesteenweg 353, 9820 Merelbeke.



Bénédicte Buylen
Algemeen directeur



Bertrand Vrijens
Voorzitter gemeenteraad

AANVULLENDE AGENDA

Virtuele vergadering - in uitvoering van het besluit van de burgemeester van 1 maart 2021 in het kader van maatregelen tegen COVID-19. Voor het publiek wordt voorzien in live streaming.

Openbare vergadering

AP 1. Schriftelijke vraag van gemeenteraadslid Hendrik De Vis (N-VA) over deelname aan het project van OVAM in verband met voormalige stortplaatsen die mogelijk in aanmerking komen voor bebossing of natuurontwikkeling

In opdracht van Vlaams minister van Omgeving Zuhal Demir gaan OVAM en Agentschap Natuur & Bos (ANB) na welke voormalige stortplaatsen potentieel in aanmerking komen voor een nieuwe groene bestemming. In totaal zijn er 147 gemeenten die 256 voormalige stortplaatsen hebben die bebost kunnen worden, goed voor 485 ha extra bos. Voor Merelbeke, enkel de locaties in eigendom van de gemeente, zou het om 3,5 ha gaan. Al deze lokale besturen krijgen nu het aanbod om op kosten van OVAM een oriënterend bodemonderzoek te laten uitvoeren en kunnen daar bovenop een subsidie krijgen voor het bebossen zelf. Er werd daartoe een handige veldapplicatie ontwikkeld en uiteraard is een praktijktoets en validatie van de werkdatabank noodzakelijk om na te gaan welke

mogelijkheden het terrein concreet biedt. Ook stortplaatsen die niet in eigendom zijn van de gemeente komen in aanmerking voor bebossing. De concrete informatie omtrent het project en de theoretische potentiële locaties werden eveneens aan onze milieudienst overgemaakt.

- Stapt onze gemeentelijke milieudienst in het OVAM -project 'stortplaatsen en bebossing/natuurontwikkeling'?

AP 2. Schriftelijke vraag van gemeenteraadslid Sara Waeytens (CD&V) en Caroline Van Geyt (Open VLD) over heraanleg kleine Sluisweg en vermijden tracé BFF route doorheen Liedermeerspark

Het asfaltgedeelte van de zogenaamde kleine Sluisweg, tussen de scherpe S-bocht en de jachthaven, is in zeer slechte staat. Dit deel wordt gebruikt door verkeer van en naar de jachthaven, vrachtwagens van het daar gelegen transportbedrijf en door personeel van De Vlaamse Waterweg NV richting het sluizencomplex. Door de verschillende gebruikers met zwaar verkeer kent de toplaag niet alleen vele diepe putten maar ontstaan ook gevaarlijke situaties voor fietsers. De berm aan de zijde van het talud is deels in concessie gegeven door de Vlaamse Waterweg aan Yachting Merelbeke om de eigenaars van de boten toe te laten te parkeren wanneer ze met hun trailer naar de jachthaven komen. We laten ons vertellen dat er door het bestuur recent gesprekken zijn opgestart met de Vlaamse Waterweg NV rond een structurele heraanleg van deze kleine Sluisweg. Deze heraanleg kan ons inziens niet alleen de toegankelijkheid naar de jachthaven verbeteren maar kan ook een belangrijke opportuniteit bieden voor het voorziene tracé van de BFF-route richting fietsnelweg F-40 langsheen de R4. In het kader van het openbaar onderzoek rond de heraanleg van de Tragel is er immers heel wat commotie ontstaan over een mogelijke verlegging van dit tracé doorheen het Liedermeerspark. Het lijkt aangewezen, nu de Sluisweg heraangelegd zou worden, dat de piste van deze verlegging van het BFF verlaten wordt en fietsers alsnog, op een veiligere manier, de huidige route kunnen volgen langsheen de kleine Sluisweg.

- Hoe ver staan de gesprekken met de Vlaamse Waterweg NV tot structurele heraanleg van de kleine Sluisweg?
- Probeert ons bestuur bij deze gesprekken rekening te houden met het bestaande BFF-tracé en de verkeersveiligheid van de fietsers zodat ze hun weg op een veilige manier kunnen verder zetten en niet door het Liedermeerspark dienen omgeleid te worden?

AP 3. Schriftelijke vraag van gemeenteraadslid Marijke Pruyt (Groen) over een voorstel voor een Vrijetijdsmobiel of een binnengemeentelijke vrijetijdstaxi

Ze zijn met velen, zij die niet meer zo mobiel zijn of zelf niet meer met de wagen mogen rijden of zij die anderen niet tot last willen zijn om hen ergens te brengen of zij die tijdelijk minder mobiel zijn. Maar, wel willen deelnemen aan vrije tijdsactiviteiten. Taxi's kosten handenvol geld. Bussen rijden niet overal en altijd en vaak ook niet op de tijdstippen van de start en het einde van het vrijetijdsgebeuren. En dus blijven ze met velen maar alleen thuis. Qua zorg zijn ze allen goed omringd. Maar, mensen hebben ook nood aan het onder de mensen zijn, menselijk contact, een keer buiten komen, iets bijleren,... Iedereen heeft recht op culturele en maatschappelijke ontplooiing. Het tijdstip van en de afstand er naartoe mag minder-mobiele personen om welke reden dan ook niet afschrikken, beperken om deel te nemen aan het maatschappelijk leven. En in Merelbeke valt er veel te beleven op vlak van vrije tijd. Waarom zou een 70 jarige zonder wagen niet wekelijks naar het muziekatelier kunnen komen? Waarom zou iemand met een tijdelijke mobiele beperking niet naar de theatervoorstelling kunnen komen? Enkele gemeenten toonden reeds de weg, met vrijwilligers, via sociale tewerkstelling of in samenwerking met private partners. De genomen initiatieven zorgden zelfs voor enige ambiance en een sterk gemeenschapsgevoel. Vele "thuiszittenden" keken er naar uit.

- Kan er werk gemaakt worden van een vrijetijdsmobiel of een binnengemeentelijke vrijetijdstaxi met vrijwilligers al dan niet in combinatie met sociale tewerkstelling? Dit om iedereen, die om welke reden ook wat minder mobiel is, flexibel en zonder al te veel criteria dichterbij de vrijetijdsbeleving te brengen, de kans te geven om socio-culturele activiteiten bij te wonen en hun "vrije tijds verzetje" te bezorgen.